



Association pour la sécurité à la ferme

Mars 2000

Sécurité relative aux chargeurs à direction à glissement

Sécurité relative aux chargeurs à direction à glissement

Animateur : *Le script suivant peut être utilisé pour présenter une séance de formation de quinze minutes aux employés. Vous pouvez utiliser un chargeur à direction à glissement pour expliquer les risques s'y rattachant ainsi que les procédures sécuritaires de fonctionnement.*

Ce texte met l'accent sur des points importants touchant la sécurité relative aux chargeurs à direction à glissement. Nous vous suggérons de ne pas vous éloigner du sujet. Bien sûr, vous devrez vous préparer à répondre aux questions des participants.

POINTS À SOULIGNER :

- Les structures de protection contre les renversements et les écrans de protection doivent être en place en tout temps.
- Il ne faut jamais dépasser la capacité de fonctionnement reconnue de la machine.
- Il faut toujours transporter les charges à faible hauteur.
- Il faut s'assurer de conserver l'extrémité lourde du chargeur pointée vers le haut d'une pente lorsqu'il faut monter ou descendre une pente.
- Il faut éviter de se déplacer sur les surfaces irrégulières.

Connaître sa machine

- L'équilibre est la clé de la stabilité et de la capacité de virage d'un chargeur à direction à glissement. Sans aucune charge, près des deux tiers du poids de la machine reposent sur les essieux arrière. Le poids est transféré aux roues avant lorsque la benne est chargée.
- Une surcharge peut rendre un chargeur excessivement lourd à l'avant, ce qui réduit la stabilité et la tenue de route. Il ne faut jamais dépasser la capacité de fonctionnement reconnue d'un chargeur.
- Il ne faut *jamais* tenter d'utiliser les leviers de direction ou toute autre commande hydraulique pendant que l'on se tient à l'extérieur de la cabine ! L'entraînement hydrostatique fait en sorte que le chargeur répond instantanément au déplacement des leviers.
- L'utilisation des commandes devient presque instinctive pour un conducteur expérimenté de chargeur à direction à glissement. Les novices peuvent être dépassés par les événements en raison du fait qu'ils doivent effectuer plusieurs opérations en même temps. Si c'est le cas, il est généralement plus sûr de retirer les mains et les pieds des commandes. Toutes les fonctions de la machine s'arrêteront une fois que la pression exercée sur les commandes sera éliminée.
- Il ne faut *jamais* retirer la structure de protection contre les renversements d'un chargeur à direction à glissement. Il faut garder les écrans latéraux en place – des blessures fatales par écrasement se sont produites lorsque des personnes se sont retrouvées coincées entre les bras du chargeur et le châssis de la machine parce que les écrans n'étaient pas en place.
- La ceinture de sécurité et la barre de siège devraient toujours être utilisées pendant le fonctionnement d'un

chargeur à direction à glissement.

- Il faut toujours s'assurer que les dispositifs de verrouillage des accessoires sont en place, même s'il s'agit uniquement d'une utilisation de quelques minutes. Un accessoire non verrouillé peut se détacher et retomber sur les bras du chargeur ou tomber sur une personne se trouvant à proximité.

Déplacement sécuritaire du chargeur à direction à glissement

- La stabilité d'un chargeur à direction à glissement diminue lorsque les bras du chargeur sont élevés. Il faut toujours garder la benne aussi basse que possible pendant les déplacements ou les virages.
- Il faut éviter les pentes abruptes et les terrains accidentés. Il faut uniquement monter ou descendre les pentes, jamais les traverser.
- Il faut monter ou descendre les pentes en prenant soin de pointer l'extrémité lourde du chargeur vers le haut de la pente. Il est important de se rappeler que sans charge, le poids se retrouve principalement à l'arrière, et qu'avec charge, il se retrouve vers l'avant.
- Il est préférable de contourner les obstacles plutôt que de tenter de les franchir.
- Il faut garder une distance équivalente à la profondeur des berges entre le chargeur et les criques, les goulets et les ravins. Autrement, la terre pourrait causer un dérapage et faire basculer le chargeur au fond.
- Il n'est pas recommandé de se déplacer sur la route avec un chargeur à direction à glissement.

Travailler efficacement

- Il faut s'approcher lentement de la litière accumulée ou

du matériau, puis élever l'avant de l'accessoire. Il faut ensuite reculer avec la charge en prenant soin de faire basculer vers le haut la benne ou les fourches.

- Il faut se rendre au site de déchargement en gardant les bras du chargeur abaissés. Il faut ensuite arrêter, élever les bras du chargeur puis avancer lentement jusqu'à ce que la benne se trouve juste au-dessus de l'épandeuse ou de la pile.
- Il faut utiliser les dispositifs hydrauliques pour maintenir les accessoires à niveau pendant que les bras sont élevés à un rythme lent et régulier. Il faut être prêt à descendre la charge rapidement si le chargeur devient instable.

Travailler en toute sécurité

- Il faut se familiariser avec les dispositifs d'avertissement, les jauges et les commandes. Il faut étudier les procédures de fonctionnement figurant dans le manuel.
- Il faut vérifier s'il y a des obstacles ou des zones de sol meuble dans la zone de travail.
- Il faut vérifier s'il y a des lignes électriques à proximité.
- **Il ne doit y avoir aucun passager à bord des chargeurs à direction à glissement.**
- Il ne faut jamais utiliser un chargeur en tant que plateforme de travail ou pour le transport du personnel – les défaillances hydrauliques sont toujours possibles.
- Il faut régler la vitesse en fonction des conditions de travail et du terrain. Il faut éviter les arrêts, les départs et les virages soudains.
- Il ne faut jamais soulever, balancer ou déplacer une charge au-dessus de quelqu'un. En fait, il faut insister

pour que toutes les personnes ne participant pas au travail quittent les lieux avant d'entreprendre les travaux.

- Il faut faire preuve de prudence pendant la manipulation de matériaux meubles, comme la pierre. Le fait d'élever les bras du chargeur trop haut et de faire basculer la benne trop loin vers l'arrière peut faire en sorte que les matériaux tombent sur la cabine. C'est pourquoi il est si important de garder la benne à niveau pendant que les bras s'élèvent.
- Il faut éviter de décharger la benne par-dessus des piquets de clôture ou d'autres obstructions semblables qui pourraient s'introduire dans la cabine si le chargeur venait à basculer vers l'avant.
- Il faut faire preuve de prudence pendant le remblayage. Les parois de la tranchée peuvent s'effondrer sous le poids du chargeur.
- Il ne faut jamais sous-caver une digue élevée. La terre pourrait s'écrouler et enterrer le chargeur.
- Il ne faut jamais placer une partie du corps ou un membre sous les bras levés du chargeur. C'est pour cette raison qu'il est si important de garder les écrans latéraux en place.
- Il faut s'assurer de verrouiller les bras en place s'il est nécessaire d'effectuer des réparations pendant que ceux-ci sont élevés.

Y-a-t-il des questions ?

Prenons enfin quelques instants pour passer en revue les choses à faire et à ne pas faire en ce qui a trait à la sécurité relative aux chargeurs à direction à glissement.

CHOSSES À FAIRE :

Attacher la ceinture de sécurité et utiliser la barre de sécurité avant de mettre un chargeur en marche.

Garder l'accessoire à niveau pendant que les bras du chargeur s'élèvent.

Garder les bras abaissés pendant les déplacements.

Pointer l'extrémité lourde du chargeur vers le haut pendant le travail dans une pente.

CHOSSES À NE PAS FAIRE :

Essayer d'activer les commandes d'un chargeur en se tenant à l'extérieur de la cabine.

Traverser une pente avec un chargeur.

Utiliser la benne comme « plate-forme » de travail.

Faire monter des passagers dans la cabine du chargeur.

Les informations et les recommandations contenues dans cette publication sont considérées comme sérieuses et représentent l'opinion actuelle d'experts sur le sujet. L'Association pour la sécurité à la ferme ne garantit pas la justesse absolue des informations ni qu'elles sont suffisantes, pas plus qu'elle ne prend la responsabilité des conseils de santé et de sécurité qui auraient pu être omis en raison de conditions et de circonstances particulières et exceptionnelles.

Copyright © 2000

Farm Safety Association Inc.
22-340 Woodlawn Road West, Guelph, Ontario N1H 7K6 (519) 823-5600

Produced with the assistance of:



Agriculture and
Agri-Food Canada

Agriculture et
Agroalimentaire Canada



Canadian Coalition for
Agricultural safety and rural Health
Coalition canadienne pour la sécurité
agricole et la santé rurale



Ontario

Ministry of
Agriculture,
Food and Rural Affairs