



Association pour la sécurité à la ferme
Mars 2000
Renversements

Prévention des renversements de tracteur

Animateur

Le script suivant peut être utilisé pour présenter une séance de formation de quinze minutes aux employés. Il serait avisé de faire votre présentation devant un tracteur muni d'une structure de protection contre les renversements. Vous pourrez ainsi mieux expliquer les risques associés ainsi que les caractéristiques de sécurité.

Ce texte met l'accent sur les points de prévention des renversements de tracteur les plus importants. Nous vous suggérons de ne pas vous éloigner du sujet. Bien sûr, vous devrez vous préparer à répondre aux questions des participants.

POINTS À SOULIGNER :

- Il faut maintenir le contrôle du tracteur en toute circonstance.
- Il ne faut *jamais* atteler à un niveau plus élevé que la barre de traction.
- Il faut toujours boucler sa ceinture de sécurité pendant l'utilisation d'un tracteur muni d'une structure de protection contre les renversements.

Être conscient du danger

1. Les renversements de tracteur — sur le côté ou vers l'arrière — peuvent causer la mort de l'opérateur si ce dernier n'est pas protégé par une structure de protection contre les renversements.
2. Un tracteur présente un centre de gravité plus élevé qu'une simple voiture ou camionnette. Par conséquent, un tracteur est plus lourd sur le dessus (donc mal équilibré), ce qui le rend plus susceptible aux renversements.
3. Surtout dans le cas d'un tracteur à traction à deux roues motrices, la moitié arrière de la machine représente plus des deux tiers de son poids.
4. Si les roues motrices arrière d'un tracteur ne peuvent pas tourner, la machine tentera quand même de tourner sur son essieu lorsque la puissance sera activée. Voici un fait très important à ne pas oublier : un tracteur peut se renverser complètement vers l'arrière moins d'une seconde après que les roues avant aient quitté le sol !

Prévention des renversements sur le côté

Il ne faut jamais oublier les deux points clés suivants :

1. Les tracteurs ne sont pas conçus pour effectuer des virages courts ou soudains à vitesse élevée.
 2. Les accessoires comme une chargeuse frontale sur élevée augmentent le centre de gravité du tracteur, ce qui le rend encore plus vulnérable aux renversements.
- Il faut bloquer les pédales de frein ensemble avant de conduire à grande vitesse. L'application d'une pression de freinage inégale peut littéralement forcer un tracteur à se renverser.
 - Il faut maintenir le contrôle du tracteur en tout temps et en toute circonstance. Les obstructions telles que les pierres et les souches, ou les dépressions comme les sillons et les nids de poule, pourraient causer le renversement d'un tracteur, particulièrement si la machine roule trop vite.
 - Il ne faut jamais laisser un tracteur « rebondir » — ce type de mouvement entraîne la perte de contrôle de la direction.

- Il est avisé de tirer les charges lourdes et le matériel à des vitesses sécuritaires. Un chariot qui fait une embardée pourrait soudainement causer la perte de contrôle du tracteur remorqueur. Les arrêts soudains sont à éviter, car la charge lourde pourrait faire déraiper le tracteur et peut-être le faire renverser.
- Il faut ralentir avant de tourner ! Les virages courts et soudains à des vitesses élevées entraînent le renversement d'un tracteur.
- Il faut utiliser le frein moteur lorsqu'on descend une pente. Il n'est pas rare qu'un tracteur se déplaçant à vitesse d'emballement — surtout s'il est utilisé pour remorquer une charge — se renverse. Il suffit de faire passer la position de la transmission à un cran inférieur avant de commencer à descendre la pente. De plus, il faut veiller à ne pas utiliser une plage de vitesses qui permettra au tracteur de faire « roue libre ».
- Il faut éviter de traverser des pentes abruptes, si possible. Il faut toujours tourner *en descendant* si la stabilité devient incertaine dans une pente.
- Il faut se tenir aussi loin que possible des fossés et des ruisseaux dont les flancs sont profonds. Si l'on s'approche trop près, le poids du tracteur pourrait provoquer un effondrement.
- Il faut faire très attention lorsqu'on utilise un tracteur chargeur. Une benne chargée surélevée augmente le centre de gravité du tracteur, ce qui le rend plus vulnérable aux renversements. Il faut veiller à ce que la benne chargeuse soit aussi basse que possible lorsqu'on effectue un virage ou qu'on transporte des charges, et être à l'affût des obstructions ou des dépressions. Enfin, il faut éviter les arrêts, les démarrages et les virages rapides.

Prévention des renversements vers l'arrière

- Il ne faut *jamais* atteler une charge remorquée plus haut que la barre de traction d'un tracteur. L'attelage à un niveau trop élevé est l'une des principales causes des renversements vers l'arrière.
- Des poids de châssis peuvent être utilisés devant pour

compenser le poids des accessoires posés à l'arrière ainsi que le poids des charges importantes sur la barre de traction.

- Il faut toujours commencer par faire avancer doucement le tracteur. L'emballage du moteur et le fait de retirer soudainement le pied de l'embrayage est une façon certaine de provoquer un renversement !
- Il est risqué de descendre une pente à reculons. Si l'on applique les freins, le tracteur pourrait se mettre à tourner autour de l'essieu arrière et se renverser vers l'arrière. Plus la vitesse est grande et plus la pente est abrupte, plus il est dangereux que le tracteur se renverse. Si l'on doit descendre une pente abrupte à reculons, il faut le faire lentement, à vitesse réduite. Ainsi, il ne sera probablement pas nécessaire d'utiliser les freins. Si possible, il est recommandé de faire remonter le tracteur et de descendre en marche avant.
- Supposons qu'un tracteur se met à glisser à reculons dans une pente abrupte alors que la machine est débrayée. Dans cette situation, le fait d'embrayer aura à peu près le même effet que le fait de freiner — le tracteur pourrait se renverser vers l'arrière. Il est plus sécuritaire de laisser le tracteur glisser jusqu'au bas de la pente, sans freiner et sans embrayer. Bien sûr, il est plus sûr de ne pas se retrouver dans une telle situation !
- Il faut toujours faire le tour des fossés et ne jamais essayer de les traverser. Il n'est sécuritaire de faire reculer un tracteur que si les roues motrices sont prises dans un fossé.
- Il faut faire reculer un tracteur qui est embourbé et ne jamais placer de planches ou de billes de bois devant les roues motrices ! Cette pratique est responsable d'un certain nombre de renversements vers l'arrière.

La structure de protection contre les renversements sauve des vies

La majorité des tracteurs agricoles sont maintenant munis d'une structure de protection contre les renversements. Les cabines et les montures comportant une telle structure sont conçues pour minimiser le potentiel de blessures en cas de renversement.

Il est *essentiel* que l'opérateur boucle sa ceinture de sécurité dans un tracteur muni d'une structure de protection contre les renversements. Cette ceinture est ce qui le retient au sein de la zone protégée si jamais un renversement se produit.

Cependant, il ne faut *pas* porter la ceinture de sécurité si le tracteur n'est pas muni d'une structure de protection contre les renversements. Dans le cas d'un tracteur ouvert, la ceinture éliminerait toute chance d'être libéré en cas de renversement.

Les conducteurs doivent être vigilants en tout temps

Comme on peut le voir, il y a beaucoup de choses à retenir relativement à la prévention des renversements de tracteur. Les opérateurs doivent être vigilants en tout temps et garder le plein contrôle de leur machine. Il est tout à fait inapproprié de conduire un tracteur agricole en cas de maladie ou de grande fatigue, ou si l'on prend des médicaments.

Y a-t-il des questions ?

Prenons enfin quelques instants pour passer en revue les choses à faire et à ne pas faire en vue de prévenir les renversements de tracteur.

CHOSSES À FAIRE :

Boucler sa ceinture de sécurité avant de démarrer un tracteur muni d'une structure de protection contre les renversements.

Bloquer les pédales de frein ensemble avant de faire avancer le tracteur à grande vitesse.

Toujours garder le plein contrôle d'un tracteur.

Tourner en descendant si la stabilité devient incertaine dans une pente.

CHOSSES À NE PAS FAIRE :

Porter la ceinture de sécurité dans un tracteur qui n'est pas muni d'une structure de protection contre les renversements.

Effectuer des virages courts et soudains à vitesse élevée.

Voyager sur quelque distance que ce soit avec une benne chargeuse élevée.

Freiner soudainement pendant qu'on descend une pente à reculons.

Les informations et les recommandations contenues dans cette publication sont considérées comme sérieuses et représentent l'opinion actuelle d'experts sur le sujet. L'Association pour la sécurité à la ferme ne garantit pas la justesse absolue des informations ni qu'elles sont suffisantes, pas plus qu'elle ne prend la responsabilité des conseils de santé et de sécurité qui auraient pu être omis en raison de conditions et de circonstances particulières et exceptionnelles.

Copyright © 2000

Farm Safety Association Inc.
22-340 Woodlawn Road West, Guelph, Ontario N1H 7K6 (519) 823-5600

Produced with the assistance of:



Agriculture and
Agri-Food Canada

Agriculture et
Agroalimentaire Canada



Canadian Coalition for
Agricultural safety and rural Health
Coalition canadienne pour la sécurité
agricole et la santé rurale



Ministry of
Agriculture,
Food and Rural Affairs
Ontario