

## Módulo de entrenamiento: Bloque y Cuña (calza)

**Objetivo:** Ser capaz de asegurar un vehículo o equipo usando un bloque apropiado y el método de bloqueo.

**Nota:** Para demostrar la cuña y los principios de bloqueo, realice ésta práctica de entrenamiento en el taller de la finca o en el campo. Dar la oportunidad a los trabajadores que demuestren, cómo ellos acuñan o calzan y bloquean los equipos, como si estuvieran usando estos en el campo o reparandolos en el taller.

### Información Básica

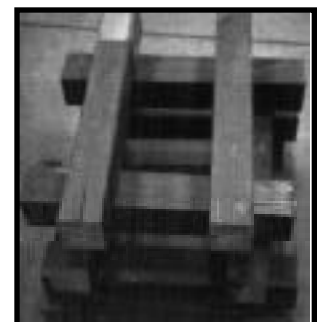
El propósito de la cuña es atorar las ruedas y mantenerlas fijas. Cuando desenganche un equipo del tractor, deberá estar seguro que las ruedas del implemento han sido bloqueadas para prevenir que el operador o ayudante sufra alguna lesión si el equipo se rueda. El último eje de tracción en la parte trcera es el que debe bloquearse. Las ruedas, en algunos equipos, deben acuñarse por delante y por detrás. Los operadores pueden ser atrapados entre el tractor y el equipo o parte del equipo y la pared del taller, debido a que los procedimientos apropiados para bloquear no fueron seguidos. Este es un concepto simple, pero muchos empleados de finca olvidan usar el procedimiento cuando trabajan con o alrededor de maquinaria. En algunos casos, trabajadores se han muerto o lesionado debido a que no han seguido el procedimiento.



Cuando cargue o descargue bolsas o paletas de un semitrailer, puede ser necesario bloquear la carga dentro del trailer para prevenir que se mueva. El bloquear reduce la posibilidad que la carga se resbale, lo cual puede causar que el trailer se voltee y dañe la carga o lesione un trabajador. La carga no tiene que ser redonda para moverse, así que bloquee los cuatro lados de la carga separadamente. Use un material para bloquear resistente. Esté seguro que los clavos y barrotes son suficientemente largos y la madera suficientemente gruesa para prevenir que la carga no se resbale. Nunca use otra carga como bloqueador.

Cuando trabaje en un equipo no se confíe en los gatos o gruas para soportar el equipo. Estos están hechos para levantar y no para soportar. El equipo debe ser bloqueado para soportarlo mientras usted trabaja en éste.

**El principal uso del acuñador y bloqueador es el mismo: asegurar para prevenir movimiento.**



**Consejos para recordar:**

- Calzar o acunar las ruedas en el eje de atrás.
- Bloquear la carga dentro del trailer cuando cargue y descargue suministros de la finca.
- No desenganchar equipos de la finca si no han sido acuñados.
- Nunca colocar las manos, dedos, etc. entre el equipo y los bloqueadores.
- Doblar y alternar la posición de los bloques mientras forme una plataforma.
- Usar los bloques largos en la base. Hacer la plataforma lo más ancho posible.

**Revisar los Puntos Siguietes**

- Los ejes tracers necesitan ser calzados o acuñados.
- No intentar desenganchar equipos agrícolas que no han sido acuñados.
- La carga debe ser bloqueada cuando se monta o dermonta un trailer.
- Otros cargas no se deben usar como bloqueadores. Usar materiales apropiados para bloquear.
- Mantener las manos y los dedos lejos de ser atrapados entre el equipo y los bloqueadores.

**Verdadero o Falso**

1. F, 2. V, 3. V, 4. V, 5. V

## Bloque y Cuña

### Verdadero y Falso

Nombre: \_\_\_\_\_

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. No hay necesidad de atorar o inmovilizar equipos agrícolas antes de que sean desenganchados del tractor.                    | V | F |
| 2. El propósito de la cuña es atorar las ruedas y mantenerlas fijas.   | V | F |
| 3. Es una medida segura el bloquear la carga dentro del trailer cuando se monta o desmonta para evitar que se resbale o caiga. | V | F |
| 4. Cuando se tranca un vagón cargado de pasto, se acuña el eje tracero.  | V | F |
| 5. Las cargas se deben bloquear separadamente.   | V | F |